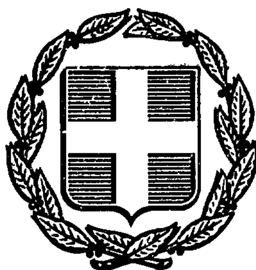


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 1987	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 266

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ
ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 525 σχ. 5561/86 (1)

Αναγνώριση δρόμου που ενώνει την Κάτω Μακύνεια με την Άνω Μακύνεια ως Κοινοτικού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.»

3. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του ΥΠ. Συγ/νιών και Δημ. Έργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του αρ. 572/67 Β. Δ/τος.».

4. Τις διατάξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/70 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

6. Τη Λ.7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργανώσεως των περιφερειακών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.».

7. Τη Λ9/1–8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των, Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργανώσεως των Νομαρχιών».

8. Την υπ' αριθ. 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π..

9. Το Π.Δ. 183/86 «περί έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Τη θετική εισήγηση του Πολ. Γραφείου Ναυπακτίας.

11. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ, όπως διατυπώθηκε στο 1/87 (θέμα 4ο) πρακτικό.

12. Την υπ' αριθ. 58/1986 απόφαση Κοιν. Συμβ. Κοιν. Μακύνειας.

13. Το τοπ. διάγραμμα του Πλατανιώτη Λεωνίδα.

14. Τις διατάξεις του από 17.7.23 Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.». και ειδικότερα τα άρθρα 9, 10 (παρ. 2), 14, 17 και 85 αυτού.

15. Την υπ' αριθ. 17931/9.9.82 απόφαση Νομάρχη «περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχη με την ένδειξη εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε την υπ' αριθ. 4056/86 απόφασή μας και αναγνωρίζουμε ως Κοινοτικό το δρόμο που ενώνει την Κάτω Μακύνεια με την Άνω Μακύνεια, όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα του Μηχ. Λεωνίδα Πλατανιώτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 11 Φεβρουαρίου 1987

Με εντολή Νομάρχη
Ο Προϊστάμενος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ

ΟΔΟΙΠΟΡΙΚΟ ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ ΣΥΝΘΕΣΗΣ ΑΝΩ ΜΕ ΚΑΤΩ ΜΑΚΥΝΕΙΑ

ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ: (ΑΒ)=1600 μ
(ΒΓ)= 300 μ.
(ΓΔ)≅ 300 μ.

Α: μέσον προσώπου ιδιοκτησίας Αθανασίας Λόη
Β: ακραίο σημείο οικισμού Κάτω Μακύνειας
Δ: σημείο συνάντησης Εθνικού κ' Κοινοτικού δρόμου.

Παρατήρηση: Τα κτίσματα που αποτυπώθηκαν στον οικισμό Άνω Μακύνεια είναι μονώροφες οικοδομές προ του '23.

Ο δρόμος ΑΒΓΔ είναι ο μοναδικός που συνδέει τις δύο κοινότητες και τις συνδέει με τον Εθνικό δρόμο.

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
Π.Δ. ΤΗΣ 24/31-5-1985 (ΦΕΚ 270Δ')

1. ΑΡΤΙΟΤΗΤΑ

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ 45μ
" ΒΑΘΟΣ 50μ
" ΕΜΒΑΔΟ 4000μ²

Κατά παρέκκλιση: Άρθ 1, §2, περίπτ. β, υποπερίπτωση αα του ΠΔ της 24/31-5-1985 (ΦΕΚ 270Δ')

ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΠΡΟΣΩΠΟ 10 μ
" ΒΑΘΟΣ 15 μ
" ΕΜΒΑΔΟ 750 μ²

εφ' όσον υφίστανται προ 12-11-62.

Σ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ 0.10
" ΔΟΜΗΣΗ 0.20

ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΟΦΩΝ: ΔΥΟ (2)
ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ 7.50 Μ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΟΡΙΑ ≥ 2.50 Μ §4, περ. ββ, άρθ. 1 του ίδιου ΠΔ

2. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ Ο.Γ.
ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΑΠΟΣΤΑΣΗ ≥15.00 Μ

3. ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΥΨΩΝ: ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ

4. ΕΜΒΑΔΟ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ

$$E = \frac{1}{2} 8.00 \times 10.30 + \frac{1}{2}(10.30+5.80)\times 16.35 + \frac{1}{2}(5.80+20.10)\times 2.80 + \frac{1}{2}(20.10+20.70) \times 17.25 + \frac{1}{2}(20.70+9.00)\times 2.70 + \frac{1}{2}(9.00\times 9.90) + \frac{1}{2}\, 9.70\times 13.40 + \frac{1}{2}(13.40+22.80)\times 9.70 + \frac{1}{2}(42.20+48.00)\times 080 + \frac{1}{2}(48.00+44.50)\times (2.60+3.30) + \frac{1}{2}(44.50+23.00)\times 10.80 + \frac{1}{2}\, 24.00\times 8.00 + \frac{1}{2}\, 23.00\times 26.10 - \frac{1}{2}(42.20-42.80)\times(2.60+080) = 1951,91\ \mu 2$$

ΔΗΛΩΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΡΙΩΝ

Η υπογραφόμενη Αθανασία συζ. Αθαν. Λόη ιδιοκτήτρια του γηπέδου που φαίνεται στο διάγραμμα αυτό με τα στοιχεία (ΑΒΓΔΕΖΗΘΙΚΛΜΝ) δηλώνω ότι τα όρια που έχω υλοποιήσει σ' αυτό είναι ορθά.

Η δηλούσα

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΑΘΑΝΑΣΙΑ συζ. ΑΘΑΝ. ΛΟΗ
ΕΡΓΟ: ΓΕΩΡΓΟΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΗ ΑΠΟΘ…
ΘΕΣΗ: ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΩ ΜΑΚ…
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΛΕΩΝΙΔΑΣ …

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:200
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΑ…

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ
Ε= 195,20 μ²

ΠΑΛΑΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 4.00Μ ΑΝΩ ΜΑΚΥΝΕΙΑ - ΚΑΤΩ ΜΑΚΥΝΕΙΑ

ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ 2.00Μ

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ - ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

ΠΡΟΣ ΑΝΤΙΡΡΙΟ

ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΙ (Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ) ΑΝΩ - ΚΑΤΩ ΜΑΚΥΝΕΙΑ - ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ

Αριθ. 5468/86 (2)

Τροποποίηση υπ' αριθμ. 5691/85/3.4.86 απόφασης Νομάρχη Αιτωλ/νίας «περί καθορισμού ορίων οικισμού Περέβου Κοιν. Μυρτιάς».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις δ/ξεις του από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181Δ/3.5.85) «Περί τρόπου καθορισμού ορίων οικισμού της Χώρας, κατηγορίες αυτών και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης».

2. Τις προτάσεις των ιδιωτών μελετητών Μηχ/κών στους οποίους ανατέθηκε σχετική μελέτη στα πλαίσια του προγράμματος των ανοικτών πόλεων, που αφορούν στον προσδιορισμό των ορίων των υπόψη οικισμών.

3. Τα πληθυσμιακά στοιχεία της τελευταίας απογραφής της Ε.Σ.Υ.Ε.

4. Την υπ' αριθ. 1/87 (9ο) γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΧΟΠ του Νομού.

5. Την υπ' αριθ. 63/86 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

I. Κατατάσσουμε τον οικισμό κατά κατηγορία αδιάφορο, διάσπαρτο, μικρό.

II. Καθορίζουμε τα όρια του οικισμού Πέρεβος Κοινότ. Μυρτιάς Επαρχίας Τριχωνίδας Ν. Αιτωλίας και Ακαρνανίας με στοιχεία (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 1) όπως αυτά φαίνονται στο συνοδευτικό της παρούσης σχεδιάγραμμα κλίμ. 1:5.000, που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής και συντάχθηκε βάσει στοιχείων χαρτών και επί τόπου ελέγχου. Τα όρια μεταξύ των σημείων θεωρούνται ευθύγραμμα.

III. Καθορίζουμε τους ακόλουθους όρους δόμησης.

α) Αρτιότητα οικοπέδων εντός των ορίων του οικισμού Πέρεβος 1.000 τ.μ. χίλια τετρ. μέτρα.

Κατά παρέκκλιση εντός των ως άνω ορίων, θεωρούνται άρτια τα γήπεδα με όποιο εμβαδόν έχουν κατά την ημέρα δημοσίευσης του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181Δ/3.5.85).

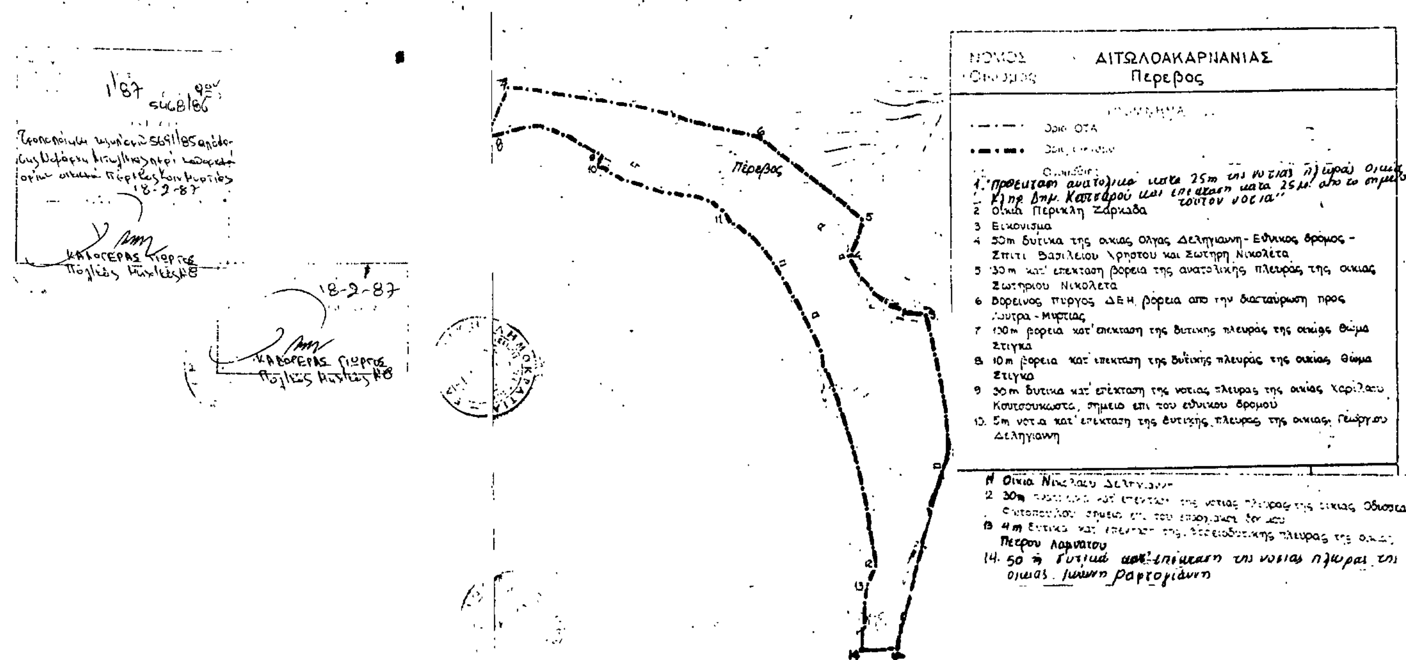
β) Οι υπόλοιποι όροι δόμησης (Κάλυψη - ύψος - σύστημα δομήσεως κλπ.) φαίνονται στο άρθρο 5 του ανωτέρω Δ/τος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 18 Φεβρουαρίου 1987

Ο Νομάρχης

ΒΑΓ. ΓΙΑΝΝΑΚΟΥΛΙΑΣ



Αριθ. 543 (3)

Αναγνώριση οδού Ν. Αβώρανης - Αγ. Ιωάννη Ριγανά σαν Κοινοτικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Εχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.»

3. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του ΥΠ. Συγ/νιών και Δημ. Έργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του αρ. 572/67 Β. Δ/τος.».

4. Τις διατάξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/70 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

6. Τη Λ.7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργανώσεως των περιφερειακών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.».

7. Τη Λ9/1–8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των, Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργανώσεως των Νομαρχιών».

8. Την υπ' αριθ. 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π..

9. Το Π.Δ. 183/86 «περί έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Το τοπογραφικό διάγραμμα του Μηχ/κού Γιάννη Στασινού.

11. Την υπ' αριθ. 28/86 απόφαση του Κ.Σ. Νέας Αβώρανης.

12. Το γεγονός ότι η οδός είναι η μοναδική που συνδέει τους δύο Οικισμούς.

13. Το υπ' αριθ. 5738/86 έγγραφο Πολ/κού Γραφείου Αγρινίου.

14. Το Π.Δ. της 24/31.5.85.

15. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ, όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 1/87 (πρακτικό 7).

16. Την υπ' αριθ. 17931/9.9.83 απόφαση Νομάρχη, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε το δρόμο που συνδέει τον Οικισμό Ν. Αβώρανης με το συν/σμό Αγ. Ιωάννη Ριγανά τον Δήμο Αγρινίου, σαν Κοινοτικό, όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα του Μηχανικού Γιάννη Στασινού, σύμφωνα με το Π. Δ/γμα 24/31.5.85.

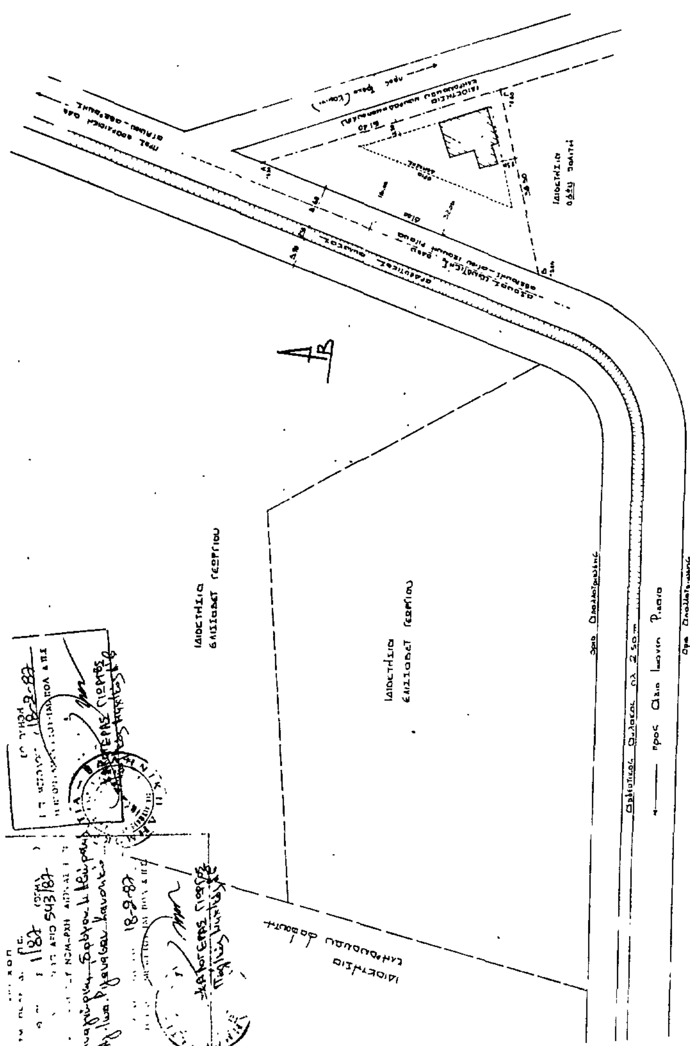
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

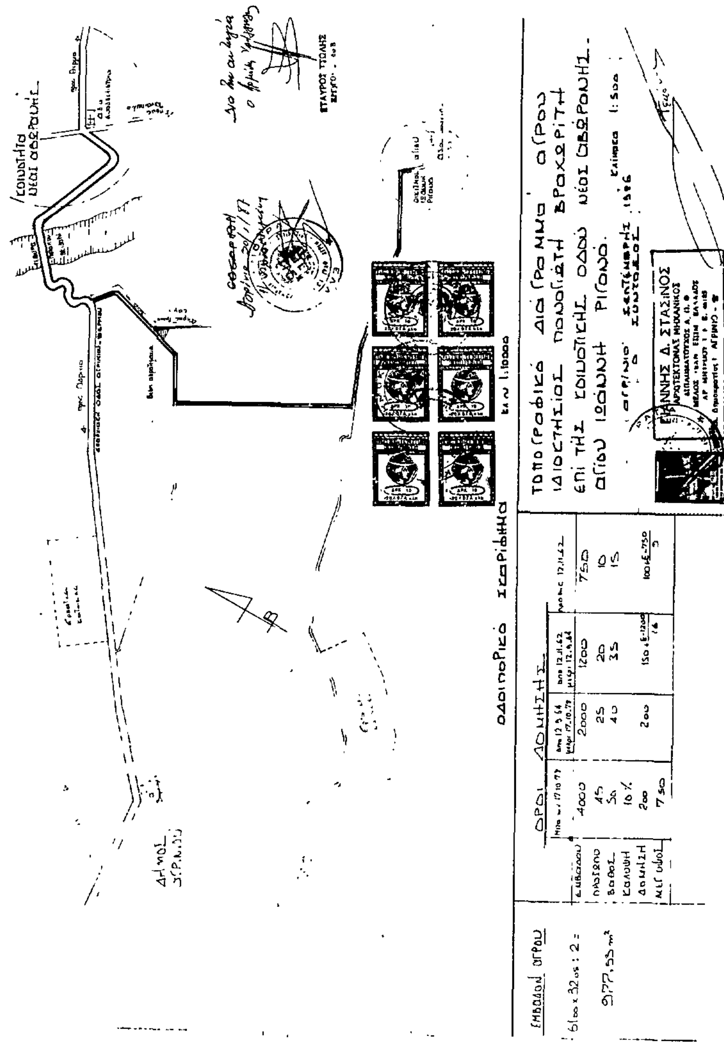
Μεσολόγγι, 18 Φεβρουαρίου 1987

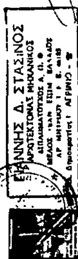
Με εντολή Νομάρχη

Ο Προϊστάμενος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ







Αριθ. 524 (4)

Αναγνώριση οδού ως Κοινοτικής που συνδέει την Κοινότητα Καινούργιου με τον Οικισμό Άνω Βλοχό.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Τις διατάξεις του από 20.6.55 Β. Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του Ν. 3200/55 αρμοδιότητας του ΥΠ.Δ.Ε.»

3. Τις διατάξεις του 863/70 Β. Δ/τος «περί διαρθρώσεως του ΥΠ. Συγ/νιών και Δημ. Έργων, όπως τούτο τροποποιήθηκε δια του αρ. 572/67 Β. Δ/τος.».

4. Τις διατάξεις του 532/70 Ν.Δ. «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/70 Β.Δ. όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα 677/71 και 198/72 Β. Δ/τα.

6. Τη Λ.7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των Υπουργών «περί οργανώσεως των περιφερειακών Υπηρεσιών του ΥΠ.Δ.Ε.».

7. Τη Λ9/1-8/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των, Πρωθυπουργού, Αντιπροέδρου και Υπουργού των Εσωτερικών «περί οργανώσεως των Νομαρχιών».

8. Την υπ' αριθ. 24712/1248/21.6.1982 κοινή απόφαση Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Χ.Ο.Π..

9. Το Π.Δ. 183/86 «περί έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμό όρων και περιορισμών δόμησης από τους Νομάρχες».

10. Το τοπογραφικό διάγραμμα της Μηχ/κού Θεώνης Λειβαδίτη.

11. Το Π.Δ. 24/5/31.5.85 (ΦΕΚ 270 Δ).

12. Την υπ' αριθ. 2321/14.11.86 βεβαίωση Προέδρου Κοινότητας Καινούργιου.

13. Το υπ' αριθ. 5444/1.12.86 έγγραφο Πολ. Γραφείου Αγρινίου.

14. Τη σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου ΧΟΠ, όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 1/87 (Θέμα 3ο) πρακτικό αυτού.

15. Την υπ' αριθ. 17931/9.9.82 απόφαση Νομάρχη «περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχη με την ένδειξη εντολή Νομάρχη», αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε το δρόμο που συνδέει την Κοινότητα Καινούργιου με τον Οικισμό Άνω Βλοχό ως Κοινοτικό καθ' όσον είναι ο μοναδικός δρόμος όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό της Μηχ/κού Θεώνης Λειβαδίτη.

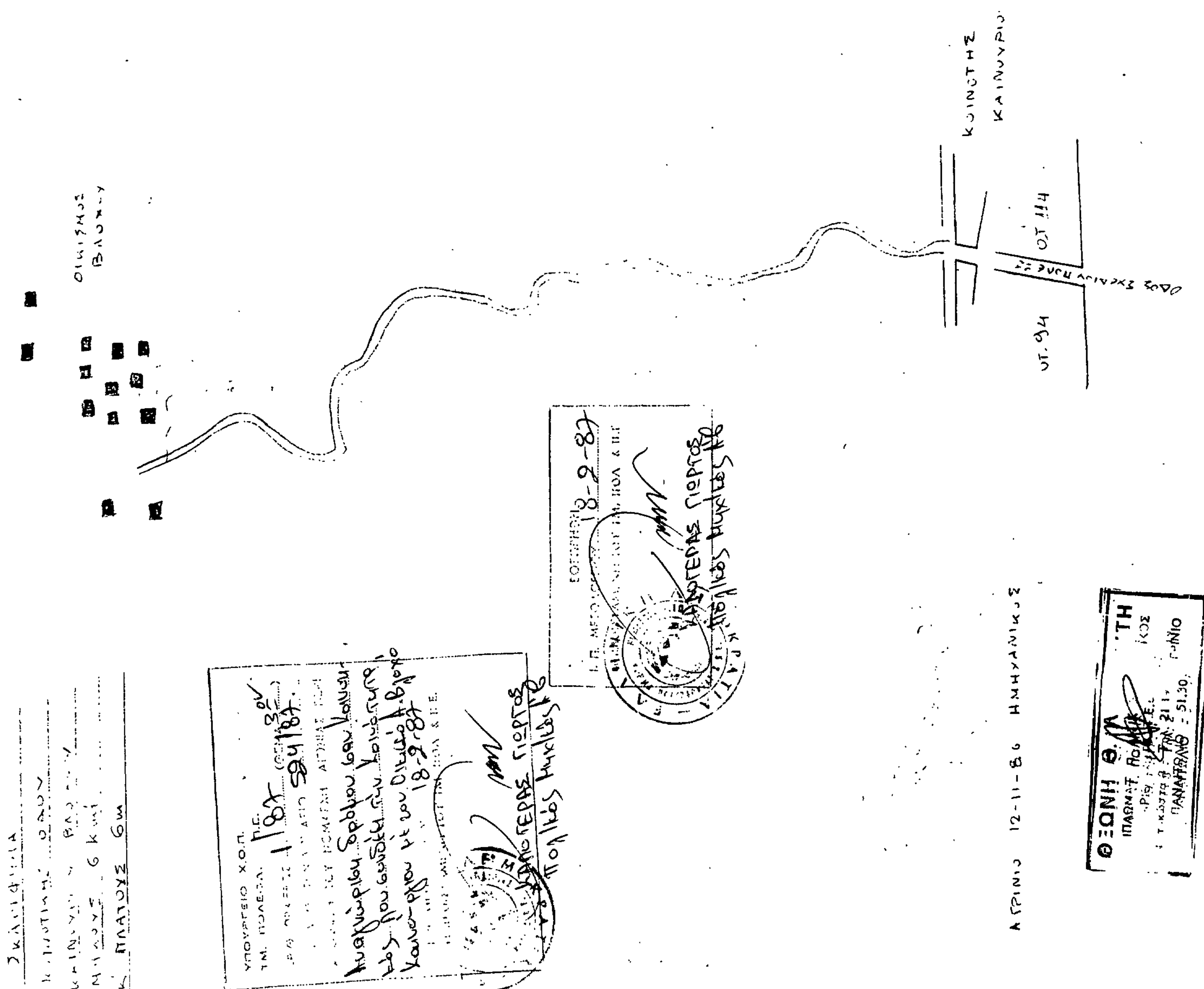
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 18 Φεβρουαρίου 1987

Με εντολή Νομάρχη

Ο Προϊστάμενος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΟΓΕΡΑΣ



Αριθ. 9241/86 (5)

Αναγνώριση παρόδου Ερμού στα ΟΤ 244, 243 Ν. Πιερίας, ότι υπάρχει πριν από το 1923 και χαρακτηρισμός αυτής ως διατηρητέας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του από 17.7.23 Π. Δ/τος περί σχεδίων πόλεων, κωμών και συνοικισμών του Κράτους και ανεγέρσεως αυτών».

β) Του Β. Δ/τος 712/70, όπως τροποποιήθηκε με τα 677/71 και 198/1972 Β.Δ.

γ) Του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως έχει συμπληρωθεί και τροποποιηθεί μεταγενέστερα.

δ) Την από 24.10.86 γνωμοδότηση του Συμβουλίου ΥΧΟΠ της Νομαρχίας μας που γνωμοδοτεί για την τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1472/86 απόφασης Νομάρχη ως προς το σχήμα της παρόδου και διατήρηση της παρόδου όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα.

2. Την από 20.10.86 αίτηση του Χαράλαμπου Δεληγιαννίδη.

3. Τους ακόλουθους τίτλους ιδιοκτησίας: Την αποτύπωση του 1928 της πόλης Κατερίνης από τους οποίους προκύπτει ότι η οδός Ερμού υπάρχει πριν από το 1923.

4. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του τεχν. μηχ/κού Ι. Αμοιρίδη.

5. Το από 12.5.31 ρυμοτομικό σχέδιο πόλεως Κατερίνης στο οποίο φαίνεται η εν λόγω οδός.

Επειδή από τα παραπάνω προκύπτει ότι η πάροδος Ερμού προϋπάρχει του 1923, αποφασίζουμε:

Αναγνωρίζουμε ότι η πάροδος Ερμού στα ΟΤ 243, 244 στην Κατερίνη, υπάρχει νομίμως πριν από το έτος 1923 και τη χαρακτηρίζουμε ως διατηρητέα.

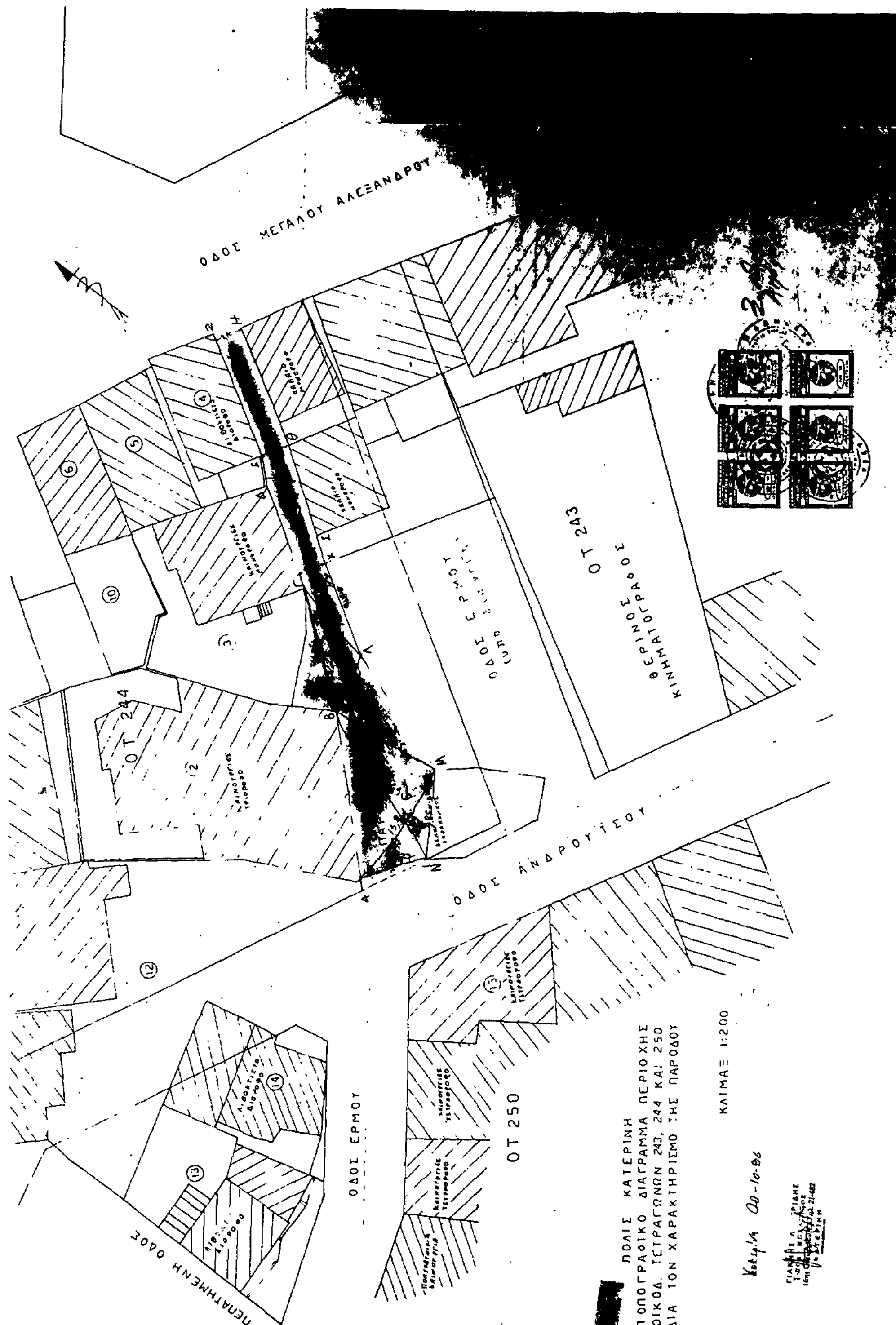
Η πάροδος αυτή φαίνεται στο τοπογραφικό σχεδιάγραμμα του τεχν. μηχ/κού Ι. Αμοιρίδη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 16 Φεβρουαρίου 1987

Ο Νομάρχης

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΚΟΛΙΟΠΑΝΟΣ



Αριθ. 8893/86/607 (6)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Χανίων στο Ο.Τ. 145 με αναγνώριση της παρόδου Γεωργιλάδων - Κριαράδων ως πεζόδρομου του σχεδίου πόλεως.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183 (ΦΕΚ 70 Α'/5.6.86) «έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης, από τους Νομάρχες».

4. Το ισχύον σήμερα ρυμοτομικό σχέδιο στο Ο.Τ. 145 (ΦΕΚ 335/14.11.46).

5. Την 1/1961 εγκύκλιο του ΥΔΕ «περί διαδικασίας και των απαιτουμένων δικαιολογητικών για την τροποποίηση σχεδίων πόλεων».

6. Τις με αριθμ. 311/77, 25/82 και 219/83 αποφάσεις Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων.

7. Τα με αριθμ. 8/85 (θέμα 1ο) και 25/86 (θέμα 10ο) πρακτικά του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Χανίων, αποφασίζουμε:

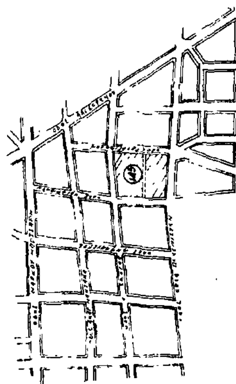
Τροποποιούμε το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Χανίων στο Ο.Τ. 145 όπως φαίνεται στο από 18.12.76 σχεδιάγραμμα (αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής) του μηχανικού Θεόδ. Χρ. Χαζίρη με αναγνώριση της παρόδου Γεωργιλάδων - Κριαράδων (Ι-Β) πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων σαν πεζοδρόμου του σχεδίου πόλεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 11 Φεβρουαρίου 1987

Ο Νομάρχης

ΜΑΝΩΛΗΣ ΠΑΝΤΟΥΒΑΚΗΣ



Αριθ. 845/659 (7)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Χανίων στο Ο.Τ. 331 με αναγνώριση της παρόδου Δρακωνιανού ως πεζόδρομου του σχεδίου πόλεως.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» της 17 Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1032/80 «περί συστάσεως Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος».

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 183 (ΦΕΚ 70 Α'/5.6.86) «έγκριση τροποποιήσεων και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης, από τους Νομάρχες».

4. Το ισχύον σήμερα ρυμοτομικό σχέδιο στο Ο.Τ. 331 (ΦΕΚ 335/14.11.46).

5. Την 1/1961, 8/75 και 43/80 εγκυκλίους του ΥΔΕ «περί διαδικασίας και των απαιτουμένων δικαιολογητικών για την τροποποίηση σχεδίων πόλεων».

6. Την με αριθμ. 236/86 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων.

7. Τα με αριθμ. 1/87 (θέμα 5ο) και 2/87 (θέμα 5ο) πρακτικά του Συμβουλίου ΧΟΠ Ν. Χανίων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως Χανίων στο Ο.Τ. 331 όπως φαίνεται στο από 8.9.86 σχεδιάγραμμα (αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής) του μηχανικού Στέλιου Ανδρ. Λεμπιδάκη με αναγνώριση της παρόδου Δρακωνιανού σαν πεζοδρόμου του σχεδίου πόλεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 25 Φεβρουαρίου 1987

Ο Νομάρχης

ΜΑΝΩΛΗΣ ΠΑΝΤΟΥΒΑΚΗΣ

